



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 4968

Vorlage 06/1/03

Sitzung des Regionalrates am 27.03.2003 in Arnberg

TOP 11 : Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau einschließlich
des Radwegeprogrammes 2002 für den Regierungsbezirk Arnberg
- Abwicklung des Förderprogrammes 2002

Berichterstatter : Abteilungsdirektor Eickhoff

Bearbeiter : Oberregierungsbaurat Siemer

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat des Regierungsbezirks Arnberg nimmt die Abwicklung des Förderprogrammes 2002 zur Kenntnis.

Begründung

Die vom Regionalrat in seiner Sitzung am 06.12.2001 beschlossenen regionalen Vorschläge für die Förderprogramme 2002 des Kommunalen Straßen- und Radwegebaus (Vorlage 39/4/01) wurden vom MWMEV (jetzt MVEL) unverändert in das Stadtverkehrsprogramm 2002 übernommen.

1. Kommunalen Straßenbau (GVFG)

Von den insgesamt 85 eingeplanten Maßnahmen (75 neu eingeplante Maßnahmen + 8 Überhänge aus 2001 + 2 zusätzliche Maßnahmen) wurden im Vorjahr 63 bewilligt, 22 wegen fehlender Baureife verschoben. Die insgesamt 63 bewilligten Maßnahmen ergaben ein Bauvolumen von 72,0 Mio. € bei Gesamtzusendungen von 39,0 Mio. €.

In **Anlage 1** sind alle für 2002 eingeplanten und tatsächlich bewilligten Maßnahmen dargestellt.

Für den Mittelbedarf der in den Vorjahren bewilligten 413 Fortführungsmaßnahmen, 50 in 2002 abgerechneten Maßnahmen und die Anfinanzierung der 63 neu bewilligten Maßnahmen standen 34,3 Mio. € Bundesmittel (zzgl. 1,5 Mio. € aus Rückforderungen) und 3,7 Mio. € ergänzende Landesmittel (zzgl. 0,2 Mio. € aus dem Radwegeprogramm) zur Verfügung, die entsprechend dem Baufortschritt den einzelnen Maßnahmen zugewiesen wurden.

Aufgrund der Haushaltssperre des Landes konnten die neu bewilligten Maßnahmen für 2002 nur mit Bundesmitteln anfinanziert werden.

2. Kommunalen Radwegebau (einschl. Lärmsanierung)

Von den 9 eingeplanten Maßnahmen wurden 8 mit Gesamtbaukosten von 1,34 Mio. € und Gesamtzusendungen von 0,95 Mio. € bewilligt (Übersicht siehe **Anlage 2**), aufgrund der Haushaltssperre des Landes aber nur mit Verpflichtungsermächtigungen ab 2003.

Für den Mittelbedarf der 63 Fortführungsmaßnahmen und 21 in 2001 abgerechneten Maßnahmen standen 1,8 Mio. € Landesmittel zur Verfügung, die entsprechend dem

Baufortschritt den einzelnen Maßnahmen zugewiesen wurden. Die zusätzlich für die Anfinanzierung der neuen Maßnahmen vorgesehenen 0,3 Mio. € konnten aufgrund der Haushaltssperre nicht ausgezahlt werden. Da auch bei den Fortführungsmaßnahmen im Radwegebau kein entsprechender Bedarf vorhanden war, wurden 0,2 Mio. € den GVFG-Fortführungsmaßnahmen als ergänzende Landesmittel zugewiesen (gegenseitige Deckungsfähigkeit). Als tatsächliche Minderausgabe verblieben damit 0,1 Mio. €.

3. Ergänzende Hinweise zum Förderprogramm 2003 ff (Vorlage 43/4/02, Sitzung am 05.12.2002)

- Kommunalen Straßenbau

Im Rahmen der Fortschreibung der mittelfristigen Finanzplanung hat das MVEL Korrekturen bei den vorläufigen Einplanungen für Maßnahmen ab dem Einplanungsjahr 2005 vorgenommen. Aufgrund einer absehbaren Programmüberlastung wurde eine Reihe von Maßnahmen um ein Jahr verschoben; da sich das mittelfristige Programm nur über 5 Jahre erstreckt (2003-2007), wurden die zunächst für 2007 eingeplanten Maßnahmen in den Programm-Anhang gesetzt.

Als **Anlage 3** wird eine neue Maßnahmenübersicht vorgelegt. (Diese stellt eine Aktualisierung der Anlage 2 zur Vorlage 43/4/02 dar).

- Kommunalen Radwegebau

Auch nach derzeitigem Stand können für 2003 keine neuen Maßnahmen eingeplant werden. Nach Aussage des MVEL kann im Einzelfall eine nachträgliche Programmaufnahme erfolgen, sobald aus den in den Vorjahren bewilligten Fortführungsmaßnahmen Mittel frei werden. Daher wird die Abrechnung dieser Maßnahmen intensiviert.

Falls Mitte 2003 die Verfügbarkeit von Restmitteln erkennbar ist, müssen aus den vorliegenden Anmeldungen und den bis 01.06.2003 möglichen Neuansmeldungen hochprioritäre baureife Maßnahmen bestimmt werden, die für eine kurzfristige Bewilligung noch in 2003 in Betracht kommen. Ein entsprechender Vorschlag würde zur 2. Sitzung am 28.07.2003 vorbereitet werden.

Abwicklung Förderprogramm 2002
Kommunaler Straßenbau

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Datum der Bewilligung	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Förder-satz in %	Bemerkungen
Altena (Stadt)	1997 11 92	Zubringer Linscheid -Kleffstrasse- an die Linscheidstrasse	10.12.2002	1.277.400	958.100	75	
Anröchte (Gemeinde)	2000 30 93	Gehwege an der K 64, Anröchte-Klieve zw. NK 4415024 und 4415025 von Stat. 1,409	25.07.2002	76.600	27.000	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis Soest
Anröchte (Gemeinde)	2001 26 974	Schulwegsicherung Gehwege L 747-Kliever Straße	04.12.2002	85.000	60.700	75	
Arnsberg (Stadt)	2001 14 958	Radweg L 735 -Casparistraße- von der Dorfstraße bis zur OD-Grenze im OT Uentrop	28.06.2002	95.900	71.900	75	
Arnsberg (Stadt)	2001 16 958	Ruhrradweg-Radweg an der L 735 -Unterm Römberge-		20.500	15.400	75	Maßnahme nach 2004 verschoben
Bad Berleburg (Stadt)	2000 14 94	Umbau der B 480, Absch. 7 (Poststraße) in Bad Berleburg, Stat 0,378-0,988	28.06.2002	2.177.300	548.200	75	
Bad Berleburg (Stadt)	2001 23 970	Gehwege L 877 - OT Alertshausen	13.05.2002	149.100	56.000	75	
Bad Sassendorf (Gemeinde)	2001 04 974	Gehwege K 29 im OT Lohne	08.01.2003	61.600	21.600	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis Soest
Bergkamen (Stadt)	2000 62 92	Gehwege L 664 (Schulstraße) von Häupenweg bis Gedächtnisstraße	16.08.2002	1.659.700	1.174.900	85	
Bergkamen (Stadt)	2001 21 978	Parkleitsystem im Innenstadtbereich	28.06.2002	96.000	81.600	85	
Bochum (Kreisfreie Stadt)	2000 42 91	Radfahrstreifen B 51 v. Südring bis Hattingerstr./Oskar-Hoffmann-Str.	28.06.2002	295.900	251.500	85	
Bochum (Kreisfreie Stadt)	2001 06 911	BÜ-Sicherung Karl-Lange-Straße	28.06.2002	74.500	63.300	85	
Bochum (Kreisfreie Stadt)	2001 07 911	Busbeschleunigung, 1. BA, -IV-Anteil-		88.900	71.100	80	ÖV-Anteil noch nicht eingeplant (siehe Vorlage 44/4/02); Kosten erhöhen sich; Maßnahme wird verschoben
Brilon (Stadt)	2000 40 93	Ausbau "Derkere Mauer / Hoppecker Straße" in Brilon		1.117.200	707.500	75	Maßnahme nach 2005/2006 verschoben
Brilon (Stadt)	2000 41 93	Minikreisverkehr "Obere Mauer/Strackestraße/ Derkere Mauer/Altenbürener Str."		386.000	274.200	75	Antrag nicht termingerecht vorgelegt; Bewilligung Ende 2003 vorgesehen
Burbach (Gemeinde)	2001 10 970	Gehweg L 531 - Dillenburg Straße		59.300	29.700	75	Maßnahme nicht baureif; vorläufig auf 2003 verschoben
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1993 38 91	Bü- Beseitigung Kurler Str. (L 556) in Dortmund	26.09.2002	15.990.100	4.367.500	85	
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1998 37 91	Rad-Gehweg an der Straße "Im Odemsloh"	06.12.2002	157.800	134.100	85	
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1999 18 91	Überführung Brechtener Straße - Bruecke über BAB A 2 in Dortmund -Kostenanteil-	06.12.2002	364.700	310.000	85	
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1999 19 91	Überführung der Straße Schiffhorst über die A 2 in Dortmund-Brechten	06.12.2002	2.223.800	493.300	85	

Abwicklung Förderprogramm 2002
Kommunaler Straßenbau

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Datum der Bewilligung	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Förder-satz in %	Bemerkungen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2000 60 91	Terwestenstraße- Überführung über die S-Bahnlinie S 5		613.600	490.900	80	Kreuzungsvereinbarung noch nicht genehmigt; Bewilligung in 2003 vorgesehen
Drolshagen (Stadt)	2001 12 966	Gehwege B 54/55-Hagener Straße-, 3. BA	05.12.2002	418.500	133.900	75	
Drolshagen (Stadt)	2001 13 966	Zubringer zur L 708 -Anbindung OT Germinghausen-	05.12.2002	865.600	649.200	75	
Finnentrop (Gemeinde)	1993 06 94	Zubringer zur L 880 zwischen Bamenohl und Weringhausen	27.06.2002	1.985.600	1.489.200	75	
Finnentrop (Gemeinde)	2001 14 966	Gehwege L 880 im OT Serkenrode	04.12.2002	404.600	159.800	75	
Geseke (Stadt)	1993 33 93	Bü-Beseitigung Stockheimer Bruch		1.363.500	918.300	75	Kreuzungsvereinbarung noch nicht genehmigt; Bewilligung in 2003 vorgesehen
Gevelsberg (Stadt)	1995 23 92	Heidestrasse, 2.BA	16.08.2002	2.361.000	1.770.800	75	
Hagen (Kreisfreie Stadt)	2001 01 914	Radweg Kettenbrücke in Hohenlimburg	26.08.2002	1.054.000	869.600	85	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	1995 07 92	K 9 -Grosse Werl-Straße- von Kamener Str. bis Fehls-Loh-Str.	05.12.2002	2.557.000	1.658.400	85	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	1998 22 92	K 8 -Ostdorfstraße-	09.12.2002	1.843.100	1.512.700	85	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2000 39 92	Radwege an der Heessener/ Dolberger Straße (B 61)	16.08.2002	331.200	281.500	85	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2000 40 92	Einrichtung eines dynamischen Parkleitsystems		831.800	707.000	85	Antrag nicht termingerecht vorgelegt; Bewilligung 2003 vorgesehen
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2000 42 92	K 4 -Am Tibaum- mit Brücke über den Datteln-Hamm Kanal (Kostenanteil Stadt Hamm)		1.006.500	855.500	85	Gemeinschaftsmaßnahme mit Wasser- und Schifffahrtsamt; Planfeststellung steht noch aus; vorläufig auf 2003 verschoben
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 05 915	Werler Straße -B 63-/Rhyner Berg	20.08.2002	1.070.300	596.900	85	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 09 915	BÜ-Sicherung -K 14- Illinger Straße	04.12.2002	15.500	13.200	85	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 11 915	BÜ-Sicherung Ostünner Weg	04.12.2002	15.700	13.300	85	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 12 915	BÜ-Sicherung Langewanneweg	04.12.2002	15.700	13.300	85	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 13 915	BÜ-Sicherung Südfeldweg	04.12.2002	15.700	13.300	85	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 15 915	FF-Radwege an der Brücke über D-Strecke i. Z. der K 5 -Dasbecker Weg-		1.117.700	836.700	80	Maßnahmenumfang unklar; zurückgesetzt in Programm-Anhang
Herne (Kreisfreie Stadt)	1991 51 91	Beschleunigung Linie 306, IV-Anteil (L 644 - Hauptstraße/Eickeler Str., BA 1-3)		5.827.700	4.953.500	85	bereits verschoben aus 2001; neue Einplanung erforderlich, da ÖV-Maßnahme unklar

**Abwicklung Förderprogramm 2002
Kommunaler Straßenbau**

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Datum der Bewilligung	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Förder-satz in %	Bemerkungen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	1993 10 93	K 40 OD Eslohe -Buemke	28.06.2002	411.100	308.300	75	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2000 23 93	Ausbau der K 20 von Niedermarpe nach Kückelheim als Zubringerstraße	28.06.2002	1.019.500	764.600	75	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2001 12 958	Radweg an der K 2 - Zubringer zur B 229n in Neheim Hüsten		54.200	40.700	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau (B 229n), Bewilligung Ende 2003
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2001 19 958	Ruhrradweg - Radweg K 45 -Am Bahnhof- in Meschede-Wehrstapel		60.600	45.500	75	auf Wunsch des Kreises auf 2004 verschoben
Kierspe (Stadt)	2000 49 92	Gehwege an der B 237 (Kölner Straße) in der OD Kierspe	27.08.2002	885.200	614.600	75	
Kirchhudem (Gemeinde)	1999 18 94	Gehwege an der L 728 von Stat 1,114 bis Stat. 1,825 im OT Wirme	05.12.2002	501.000	198.200	75	
Lennestadt (Stadt)	1999 19 94	Gehwege B 55 von Stat. 0,190 bis 0,653 und 0,000 bis 0,400 im OT Trockenbrück	02.08.2002	174.400	54.500	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau; nachträglich aufgenommen
Lippstadt (Stadt)	1998 02 93	Umbau der Bismarckstraße L 782 in Lippstadt		975.500	656.500	75	auf 2004 verschoben (Austausch mit Ausbau Bökenförder Straße)
Lippstadt (Stadt)	2001 03 974	Dynamisches Parkleitsystem in Lippstadt	29.07.2002	450.100	337.600	75	
Lippstadt (Stadt)	2002 22 974	Ausbau Bökenförder Straße von L 636 (Südstraße) bis K 57 (Westernkötterstraße)	19.12.2002	1.504.200	948.500	75	nachträglich aufgenommen (im Tausch mit Umbau der Bismarckstraße)
Lünen (Stadt)	1998 44 92	Brücke über den Datteln-Hamm-Kanal im Zuge der Brunnenstraße	19.12.2002	3.850.000	1.042.200	85	Gemeinschaftsmaßnahme mit Wasser- und Schiffsamt
Lünen (Stadt)	1999 04 92	Kreisverkehrsplatz K 14 -Preußenstr./Niederadener Str.-	11.12.2002	310.400	263.800	85	
Lünen (Stadt)	2000 37 92	Kupferstraße, 2. BA von Industriegleis bis Bergstraße		4.278.100	2.921.800	85	Abwicklung über den 1999 bewilligten 1. BA
Lünen (Stadt)	2001 06 978	Schulwegsicherung K 19 im OT Alstedde	15.08.2002	127.000	108.000	85	
Lünen (Stadt)	2001 07 978	Knoten B 236-Borker Straße-/Westtangente	19.08.2002	207.100	176.000	85	
Märkischer Kreis (Kreis)	2001 06 962	BÜ-Sicherung K 12 in Neuenrade-Küntrop	05.12.2002	175.000	131.300	75	
Medebach (Stadt)	2000 12 93	Zubringer von Titmaringhausen zur L 872	16.08.2002	1.031.200	763.800	75	
Meinerzhagen (Stadt)	2001 17 962	Ihnestraße im OT Valbert	16.12.2002	1.805.800	1.187.700	75	
Menden (Stadt)	1988 04 92	Verbindungsstrasse "Bessemmer Weg" zwischen B 515 und B 515n	29.07.2002	6.250.500	4.654.100	75	
Meschede (Stadt)	2001 13 958	Schulwegsicherung Scheder Weg	28.06.2002	150.800	113.100	75	
Möhnesee (Gemeinde)	2001 15 974	Radweg Seeuferstraße von Delecke bis Schnappweg	27.08.2002	321.700	241.300	75	

Abwicklung Förderprogramm 2002
Kommunaler Straßenbau

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Datum der Bewilligung	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Förder-satz in %	Bemerkungen
Netphen (Stadt)	2001 19 970	Gehwege L 729 im OT Helgersdorf	16.12.2002	176.000	63.800	75	
Neunkirchen (Gemeinde)	2001 27 970	BÜ-Sicherung Freien-Gründer-Eisenbahn in Neunkirchen		2.443.100	484.900	65	
Plettenberg (Stadt)	2000 35 92	Ausbau Zeppelinstraße	28.06.2002	1.345.700	794.400	65	
Selm (Stadt)	1999 07 92	Beifanger Weg von Sandforter Weg bis Kreisstrasse	28.01.2003	1.968.600	680.000	85	
Selm (Stadt)	1999 08 92	Gehwege B 236 -Kreisstraße-		593.100	345.100	85	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau, Bewilligung 2003 vorgesehen
Siegen (Stadt)	2000 24 94	Neubau Siegrbrücke Formerstraße in Siegen-Weidenau	28.06.2002	1.025.700	667.600	75	
Siegen (Stadt)	2000 30 94	Neubau von 6 LSA an klassifizierten Straßen in Siegen	26.09.2002	237.200	162.200	75	
Siegen (Stadt)	2001 13 970	Fludersbach -Zubringer zur B 54-	27.06.2002	1.699.000	1.004.300	75	
Siegen (Stadt)	2001 18 970	K 5 -Giersbergstraße- von Hohler Weg bis Batterieweg	25.07.2002	2.615.000	1.760.500	75	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	1999 11 94	K 1, in der OD Freudenberg-Plittershagen -Zubringer von Asdorfbach zur L 512-	05.12.2002	404.400	97.100	75	
Soest (Kreis)	2000 22 93	Ausbau der K 64, OD Anröchte-Klieve	25.07.2002	582.200	397.400	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Gemeinde
Soest (Kreis)	2000 48 93	K 29 in Bad Sassendorf-Lohne	12.12.2002	289.500	174.800	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Gemeinde
Soest (Kreis)	2001 11 974	K 76 - Zubringer zur L 776 in Rütthen-Meiste -		622.800	467.100	75	Gründerwerb nicht vollständig geregelt; Bewilligung 2003 vorgesehen
Soest (Stadt)	1990 11 93	Brüder- / Walburger- / Wallstrasse	16.08.2002	1.153.300	797.300	75	
Soest (Stadt)	2001 18 974	Dynamisches Parkleitsystem	09.12.2002	792.200	527.400	75	
Unna (Kreis)	2001 03 978	Radweg K 9 - Zubringer zur B 61/BAB A 2 in Kamen/Bergkamen-	27.08.2002	1.246.400	1.017.900	85	
Unna (Stadt)	2001 34 978	Knoten Innenstadtring/Kantstraße		883.900	416.700	85	B-Plan noch in Aufstellung, Bewilligung 2003 vorgesehen
Warstein (Stadt)	2001 13 974	Radweg Dorfstraße - Anbindung an die B 516 im OT Allagen	04.12.2002	725.800	544.400	75	
Wenden (Gemeinde)	2001 15 966	Gehwege L 905 D Wenden		219.900	79.600	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau, vorläufig auf 2003 verschoben
Werdohl (Stadt)	2001 08 962	Gehweg B 229 im OT Evekling	05.12.2002	379.800	284.900	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau
Werl (Stadt)	1992 24 93	Gehwege an der B 1 in der OD Werl-Büderich	06.12.2002	436.000	273.800	75	

Abwicklung Förderprogramm 2002
Kommunaler Straßenbau

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Datum der Bewilligung	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Förder-satz in %	Bemerkungen
Werl (Stadt)	2001 28 974	DB-Brücke über die L 795 -Schützenstraße-Gehwege		127.800	95.900	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau (LStrAusbauprogramm); Bewilligung Ende 2003 vorgesehen
Wilnsdorf (Gemeinde)	2001 21 970	Gehweg an der L907 im OT Rinsdorf		122.700	46.100	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb Straßenbau; vorläufig auf 2004 verschoben
Witten (Stadt)	2000 54 92	Umbau der Bergerstraße am Hbf Witten		2.875.700	2.444.300	85	B-Plan noch in Aufstellung; vorläufig auf 2003 verschoben

Abwicklung Förderprogramm 2002
Kommunaler Radwegebau

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Datum der Bewilligung	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Fördersatz in %	Bemerkungen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2000 69 91	Radweg von K3 bis L684, 1.BA Burgholzstr. bis B54 Evingerstr.	06.12.2002	178.900	143.100	80	
Drolshagen (Stadt)	1999 23 94	Radweg von Drolshagen nach Wenkhausen	16.08.2002	181.000	126.700	70	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 03 915	Radweg vom Schloß Heessen bis zur Straße "Zum Schloß Oberwerries"	06.12.2002	175.200	102.600	80	
Hattingen (Stadt)	2001 11 954	Radweg an der L 924 -Isenbergstraße-	11.12.2002	378.500	288.200	80	
Lippstadt (Stadt)	2000 20 93	Errichtung einer Holzbrücke über den Gieseler Altarm		38.400	26.800	70	Antrag zurückgezogen (nicht baureif)
Plettenberg (Stadt)	2001 18 962	Radweg von Siesel nach Pasel	19.08.2002	128.700	77.200	60	
Schmallenberg (Stadt)	2001 04 958	Radwegverbindung Schmallenberg-Gleidorf-Bad Fredeburg	16.08.2002	214.300	143.000	70	
Unna (Kreis)	2001 04 978	Radweg an der K 29	06.12.2002	67.500	54.000	80	
Unna (Stadt)	2001 17 978	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr im Jahr 2002	16.08.2002	12.800	11.500	90	

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Vorläufiges Einplanungs-jahr	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Fördersatz in %	Förderfähiges Vorhaben
Anröchte (Gemeinde)	2000 31 93	Gehwege im Zuge der K 23 an der Oberen Kirchstraße, OD Anröchte	Anhang	107.900	54.600	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Arnsberg (Stadt)	1996 15 93	Radwege und Querungshilfen Bahnhofstraße	2004	920.300	690.200	75	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Arnsberg (Stadt)	2001 07 958	Kreisverkehrsplatz L 685 (Hellefelder Straße)/ L 839 (Teutenburg)	2004	1.040.500	780.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Arnsberg (Stadt)	2001 16 958	Ruhrradweg-Radweg an der L 735 -Unterm Römberge-	2004	20.500	15.400	75	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Arnsberg (Stadt)	2001 17 958	Ruhrradweg-Radweg L 735 -Uentroper Straße-	Anhang	111.500	83.600	75	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Arnsberg (Stadt)	2001 18 958	Ruhrradweg-Radweg Bergheimer Weg	Anhang	74.600	56.000	75	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Arnsberg (Stadt)	2001 31 958	Ruhrradweg-Radweg mit Querungshilfen Im Neyl	Anhang	14.300	10.700	75	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Arnsberg (Stadt)	2002 19 958	Zubringer Hammerweide zur B 229/A46	Anhang	2.800.000	2.100.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Attendorn (Stadt)	2002 09 966	Nordumgehung Attendorn von der L 697 bis Kreisverkehr Milstenau	2005	7.185.000	4.670.300	65	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Bad Sassendorf (Gemeinde)	2002 11 974	Gehweg an der L 746 in der OD Ostinghausen	2004	92.000	34.500	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Bad Sassendorf (Gemeinde)	2002 12 974	Gehweg an der L 808 in der OD Bettinghausen	2004	84.400	31.700	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Bergkamen (Stadt)	2001 22 978	Heinrichstraße von B 233 -Werner Str.- bis L 664 -Landwehrstr.-	2004	2.277.800	1.638.200	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Bochum (Kreisfreie Stadt)	1998 17 91	Ortsumgehung Guennigfeld 1. BA. Bluecherstr. von Gewerbestr. Günnigfelder Str.	2004	5.789.900	4.423.300	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Bochum (Kreisfreie Stadt)	2000 78 91	Umbau B 51 (Herne Str.), 3. BA von A 40 bis Stadtgrenze Herne	2004	14.077.400	9.762.800	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Bochum (Kreisfreie Stadt)	1991 52 91	Castroper Str. (L 654) von Schwanenmarkt bis Stadionring	von 2005 nach 2006	2.237.000	1.736.800	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Bochum (Kreisfreie Stadt)	1999 33 91	K 21 Hansastr. 2. BA. von 1. BA. Bis Ludwig-Steil-Str.	2005	1.944.400	1.237.400	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Bochum (Kreisfreie Stadt)	2002 04 911	K 9 (Harpener Hellweg) von Kornharpener Straße bis "Geisental"	2005	826.000	660.800	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Bochum (Kreisfreie Stadt)	1995 17 91	Verkehrsband Lothringen von der K 25 bis L 654 in Bochum	von 2006 nach 2007	7.029.200	5.054.400	80	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Bochum (Kreisfreie Stadt)	1998 10 91	Ortsumgehung Guennigfeld 2. BA., von Günnigfelder Str. bis Ostpreussenstr.	von 2007 in den Anhang	4.888.000	3.615.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Bochum (Kreisfreie Stadt)	1999 35 91	Verlegung der Darpestrasse	Arbeitsliste	4.690.000	3.125.500	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Vorläufiges Einplanungs-jahr	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Fördersatz in %	Förderfähiges Vorhaben
Bönen (Gemeinde)	2001 18 978	Mitfahrerparkplatz BAB A 2 , Anschlußstelle Bönen	Anhang	344.100	275.300	80	Mitfahrerparkplätze
Bönen (Gemeinde)	2002 14 978	BÜ-Beseitigung im Zuge der Bahnhofstraße (L 667alt) - Kostenanteil-	Arbeitsliste	8.165.000	6.532.000	80	Kostenanteile nach EKrG, WaStrG
Brilon (Stadt)	2000 39 93	Errichtung eines Kreisverkehrs "Am Amtsgericht" und Ausbau "Hubertusstraße"	2004	521.500	355.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Brilon (Stadt)	2000 38 93	Ausbau "Friedrichstraße" und "Kreuziger Mauer" in Brilon	2005	455.000	270.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Brilon (Stadt)	2000 40 93	Ausbau "Derkere Mauer / Hoppecker Straße" in Brilon	von 2005 nach 2006	1.117.200	707.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1997 01 91	Asselner Hellweg (L663) von Asselburgstr. bis "Am Hagedorn"	2004	1.415.300	1.132.200	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1998 02 91	Güterverkehrszentrum-"GVZ Östl. Ruhrgebiet" 3.BA Ellinghausen (LEP VI Fläche)	2004	6.400.000	5.120.000	80	Güterverkehrszentren
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1998 20 91	Bü-Beseitigung K 3 (Lindenhorster Str.) in Dortmund	2004	19.173.400	8.385.100	80	Kostenanteil nach EKrG
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2000 64 91	Neubau der Semmerteeichstrasse von Lange Reihe bis Körner Hellweg (L 663)	2004	3.374.500	2.699.600	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2002 07 913	Umbau der B235 von Stadtgrenze Castrop-Rauxel bis Saturnstraße	2004	700.000	560.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2002 15 913	WM 2006 - Rad-/Gehwegbrücken über die B 54 und Ardeystraße	2004	6.650.000	5.320.000	80	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1997 12 91	Bruecke im Zuge der Wittbräucker Str. B 234 in Aplerbeck	von 2007 in den Anhang	3.834.700	3.067.800	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2000 63 91	Flughafenstraße K7 - Erneuerung der Eisenbahnüberführung	von 2007 in den Anhang	2.351.900	1.234.900	80	Kostenanteil nach EKrG
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2002 08 913	Knotenpunkt "Westentor", -B 54(Königswall) L 663 (Rheinische Straße)	von 2007 in den Anhang	5.000.000	2.803.600	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2002 19 913	Umbau Hohe Straße (L 684), 3. BA von Neuer Graben bis Südwall	von 2007 in den Anhang	2.500.000	2.000.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2002 20 913	Umbau Hohe Straße (L 684), 2. BA von Markgrafenstraße bis Mittelstraße	von 2007 in den Anhang	1.500.000	1.200.000	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1993 37 91	BÜ-Beseitigung Husener Str. (K 9) in Dortmund	Anhang	5.112.900	1.363.300	80	Kostenanteil nach EKrG
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1993 56 91	BÜ-Beseitigung Im Karrenberg	Anhang	3.579.000	954.000	80	Kostenanteil nach EKrG
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1997 13 91	NS IX von Emil-Figge- Str. bis verl. Kortental mit Anbindung an die B1	Anhang	24.286.400	19.429.100	80	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1998 23 91	Ausbau der Straßen "Vogelpothsweg und Am Gardenkamp"	Anhang	4.550.500	2.912.300	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Vorläufiges Einplanungs-jahr	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Fördersatz in %	Förderfähiges Vorhaben
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1998 26 91	L 657 n (Gneisenauallee) von Walter-Kohlmann-Str bis Kreisverkehrsplatz Derne	Anhang	7.720.500	6.176.400	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1999 04 91	Brückenneubau " Schweizer-Allee " in Dortmund - Aplerbeck	Anhang	2.607.600	2.086.100	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	1999 05 91	Nord-Süd-Verbindung im Bereich Flughafen Dortmund - Wickede Von B1/A44 - L663	Arbeitsliste	50.000	40.000	80	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2002 18 913	WM 2006 - Brücke im Zuge des Bolmker Weges über den DB Haltepunkt Westfalenhalle	Arbeitsliste	1.170.000	936.000	80	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2002 22 913	WM 2006 - Verbesserung der verkehrlichen Infrastruktur	Arbeitsliste	6.120.000	2.448.000	80	Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen
Ennepe-Ruhr-Kreis (Kreis)	1999 16 92	K 11 -Herdecke-Westende- zur B 226	Anhang	2.145.400	1.609.100	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Erwitte (Stadt)	1999 06 93	Ausbau "Alter Berger Pfad" (Umgehungsstr. Bad Westernkotten) in Erwitte	Anhang	1.357.500	882.400	65	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Finnentrop (Gemeinde)	1997 19 94	BÜ-Beseitigung in Finnentrop-Lenhausen -Anteil Stadt-	Anhang	766.900	575.200	75	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	1993 28 93	Bü-Beseitigung Oechtringhauser Straße und Lämmerbach	Anhang	1.638.700	409.600	75	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	1993 30 93	Bü-Beseitigung Lüneweg und Ortfelder Str.	Anhang	4.935.500	1.121.600	75	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	1993 31 93	Bü-Beseitigung Schanzendrift	Anhang	2.260.900	513.800	75	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	2000 44 93	Bau einer östlichen Entlastungsstraße zwischen der L 549 und B 1 in Geseke	Arbeitsliste	889.100	471.200	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Gevelsberg (Stadt)	1999 18 92	Gehwege an der B 7 -Hagener Straße- von Stadtgrenze bis Bredestrasse	Anhang	1.115.100	418.400	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Hagen (Kreisfreie Stadt)	1989 09 92	L 704, 2.Ausbaustufe, Umgehung Boele von Schwerter Str. bis Dortmunder Str.	2004	14.060.500	11.125.700	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Hagen (Kreisfreie Stadt)	1996 19 92	BÜ-Beseitigung Herrenstr.	2005	14.316.200	5.112.900	80	Kostenanteil nach EKrG
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2000 51 92	BÜ-Beseitigung westliche Warendorfer Straße	Anhang	11.191.000	3.021.800	80	Kostenanteil nach EKrG
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2000 52 92	Dezentrales Güterverkehrszentrum; 2. BA	Anhang	2.534.200	2.027.400	80	Güterverkehrszentren
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2000 53 92	K 17 -Kanaltrasse- als GVZ-Zubringer	Anhang	8.257.400	6.605.900	80	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 15 915	FF-Radwege an der Brücke über DB-Strecke i. Z. der K 5 - Dasbecker Weg-	Anhang	1.117.700	836.700	80	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Hattingen (Stadt)	2002 07 954	Verkehrsrechner - Neuanschaffung und Standortverlegung	2005	913.000	511.300	80	Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Vorläufiges Einplanungs-jahr	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Fördersatz in %	Förderfähiges Vorhaben
Hattingen (Stadt)	1999 19 92	Am Büchenschütz	Anhang	4.601.600	3.681.300	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Hemer (Stadt)	1999 06 92	Westtangente zwischen B 7 bis L 682/ L683	Anhang	12.782.300	9.586.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2000 24 93	Bau eines Rad-/Gehweges K 17 zwischen Grafenschaft und Almert in Schmallenberg	2004	286.300	214.700	75	Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2001 19 958	Ruhrradweg - Radweg K 45 -Am Bahnhof- in Meschede-Wehrstapel	2004	60.600	45.500	75	Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2002 03 958	K 25 in Schmallenberg zwischen den OT Harbecke und OT Werpe	2004	743.300	557.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2002 04 958	K 35 in der OD Schmallenberg-Niederberndorf	2005	129.000	96.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2002 17 958	Radweg an der K 15 zwischen Olsberg-Gevelinghausen und Olsberg-Bigge	2005	90.000	67.500	75	Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2002 15 958	Verlegung der K 15 in der OD Olsberg	Anhang	1.090.000	817.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Iserlohn (Stadt)	1997 19 92	Neugestaltung des Bahnhofsbereichs -IV Anteil-	Anhang	2.962.400	2.183.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Kamen (Stadt)	2002 18 978	Radweg an der Germaniastraße von Jahnstraße bis Otto-Prein-Straße	2004	209.100	167.300	80	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Lennebstadt (Stadt)	1999 02 94	Anbindung des OT Altenhudem-Jammertal an die L 715	Anhang	1.687.300	1.265.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Lippetal (Gemeinde)	2001 19 974	Gehwege L 793/L 822 - Lippe-/Diestedder Str. - im OT Herzfeld	2004	485.700	327.900	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Lippstadt (Stadt)	1993 46 93	BÜ Unionstraße	2004	38.346.900	8.715.200	75	Kostenanteil nach EKrG
Lippstadt (Stadt)	1998 02 93	Umbau der Bismarckstraße L 782 in Lippstadt	2004	975.500	656.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Lippstadt (Stadt)	1993 47 93	BÜ-Beseitigung Südertor mit Anbindung Stirper Straße	2005	30.677.500	6.972.200	75	Kostenanteil nach EKrG
Lippstadt (Stadt)	1996 09 93	L 822 Nordtangente, IV. BA, Beckumer Str.	von 2005 nach 2006	1.308.900	837.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Lippstadt (Stadt)	1996 17 93	Südtangente - Abschnitt Südertor bis Unionstrasse	2005	4.499.400	3.374.600	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Lippstadt (Stadt)	2002 24 974	BÜ Weißenburgerstraße	von 2006 nach 2007	12.316.254	3.125.886	75	Kostenanteil nach EKrG
Lippstadt (Stadt)	2002 03 974	Linienförmige Ausschaltvorrichtung am BÜ Alpenstraße	Anhang	15.400	11.600	75	Kostenanteil nach EKrG
Lüdenscheid (Stadt)	2002 06 962	Neubau Bahnhofsallee	Anhang	2.150.500	1.612.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Vorläufiges Einplanungsjahr	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Fördersatz in %	Förderfähiges Vorhaben
Lüdenscheid (Stadt)	2002 11 962	Umbau der Wehberger Straße, 1. BA	Arbeitsliste	1.020.000	765.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Lünen (Stadt)	2001 13 978	B 54 -Münsterstraße von Haus-Nr. 166 bis OD-Grenze	2004	1.370.300	1.028.400	80	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
Lünen (Stadt)	1999 26 92	Umgehung Lünen Ost - Zwolle Allee, 2. BA, von B 61 bis Preußenstrasse	Anhang	11.879.900	9.503.900	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Lünen (Stadt)	2000 66 92	Straßenunterführung zwischen der Bebel- und Preußenstraße	Anhang	3.908.300	3.126.600	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Märkischer Kreis (Kreis)	2000 44 92	K 14, Brückenneubau i. Z. der DB-Strecke Menden-Neuenrade in der OD Neuenrade	2004	1.624.400	1.218.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Märkischer Kreis (Kreis)	1999 20 92	K 12n -Ortsumgehung Balve-Garbeck- von K 12 Am Pickhammer bis K 12-Im Brauke	Anhang	8.027.300	6.020.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Märkischer Kreis (Kreis)	2001 03 962	K 11, Ausbau als Zubringer zum überörtlichen Netz zw. Altena, Balve und Hemer	Anhang	3.579.000	2.684.300	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Märkischer Kreis (Kreis)	2002 12 962	Ausbau der K 12/K 14 zur Entlastung der OD Neuenrade-Küntrop	Arbeitsliste	4.000.000	3.000.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Menden (Stadt)	1988 06 92	Verbindungsstrasse B 515 - L 679 (Nordtangente)	von 2006 nach 2007	12.526.700	9.011.600	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Nachrodt-Wiblingwerde (Gem.)	2002 13 962	Lennebrücke als Zubringer zur B 236	Anhang	2.100.000	1.387.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Neunkirchen (Gemeinde)	1999 08 94	Teilentlastung Neunkirchen-Salchendorf von Frankfurter- bis Wildener Strasse	Anhang	2.888.800	1.877.700	65	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Olpe (Kreis)	2000 19 94	K 19 von Heidschott nach Silberg Zubringer zur B 517	von 2005 nach 2006	2.965.500	2.224.100	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Olpe (Stadt)	2000 18 94	Neubau einer Zubringerstraße im Süden der Kernstadt Olpe	Arbeitsliste	3.000.000	2.250.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Plettenberg (Stadt)	2000 36 92	Anbindung der Daimlerstraße an die L 561	Arbeitsliste	2.490.000	1.247.200	65	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Rüthen (Stadt)	1995 09 93	Nördliche Entlastungsstraße (Nordtangente) von der L 741 bis zur K 78	Anhang	1.540.000	1.155.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Schalksmühle (Gemeinde)	2002 16 962	Anbindung Hülscheider Straße an die L 561	2004	303.000	197.000	65	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Schwerte (Stadt)	2001 25 978	Fahrradstation am Bahnhof	Anhang	383.500	299.100	90	Fahrradstationen
Schwerte (Stadt)	2001 26 978	Umbau der Beckestraße am Bahnhof	Arbeitsliste	1.050.000	892.500	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Selm (Stadt)	2001 14 978	Entlastungsstraße Buddenberg	2004	4.327.200	3.461.800	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Siegen (Stadt)	1999 07 94	L 533 -Achenbacher Strasse- 1.BA. von 0,000 bis 0,460	2004	1.628.000	1.092.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Vorläufiges Einplanungs-jahr	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Fördersatz in %	Förderfähiges Vorhaben
Siegen (Stadt)	2001 14 970	Schießbergstraße v. Sohlbacher Str. bis Diesterwegstr.	2004	1.596.200	796.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Siegen (Stadt)	1999 06 94	L 533 -Achenbacher Strasse- 2.BA. von 0,460 bis 0,940	von 2005 nach 2006	2.973.200	1.988.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Siegen (Stadt)	2000 26 94	Aubau der B62, Ortsmitte Siegen-Eiserfeld	2005	12.782.300	9.586.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Siegen (Stadt)	2001 17 970	Eisenhüttenstraße -Zubringer zur L 719 -Hauptstraße- OT Kaan-Marienborn	2005	1.356.900	683.300	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Siegen (Stadt)	1988 20 94	Siegbergtunnel , von Sandstr. (B 54) bis Marienborner Str. (L 719)	Anhang	20.451.700	15.338.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Siegen (Stadt)	2001 15 970	Heidenbergzubringer zum Zubringer zur BAB A 45	Anhang	1.360.500	1.020.400	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	1993 03 94	K 32, von 0,000 -0,321 in Netphen	2004	390.600	293.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	1994 04 94	K 49, von Stat. 1,854 bis 0,043 und Stat. 1,410 -1,485 OD Erntebrück-Birkefehl	2004	808.400	606.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	1999 12 94	Knoten K23/K24 in Neunkichen-Altenseelbach	2004	229.100	145.700	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	1999 14 94	K 11 -Zubringer von Netphen-Werthenbach zur L 722	2004	920.300	690.200	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2000 27 94	Ausbau der K 34 von Bad Laasphe-Rückershausen bis zur L 719	2004	935.700	701.800	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2002 05 970	K 27 in der OD Netphen-Unlinghausen	2004	722.000	541.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Soest (Kreis)	1992 11 93	BÜ-Beseitigung K 4 " Zum Hillenkamp " in Welver Borgeln	Anhang	2.129.000	532.300	75	Kostenanteil nach EKRg
Soest (Kreis)	1993 48 93	BÜ-Beseitigung K 52 "Merschweg / Am Kusel" in Lippstadt	Anhang	4.831.700	1.165.700	75	Kostenanteil nach EKRg
Soest (Stadt)	1991 15 93	Danziger Ring 2. BA von der B 475a bis zur L 746a in Soest	2004	945.900	709.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Soest (Stadt)	1990 10 93	Hammer Weg	von 2005 nach 2006	268.400	181.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Unna (Kreis)	2002 06 978	K 38 - Radweg zwischen Unna-Mühlhausen und Unna-Lünern	2004	209.000	167.200	80	Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen
Unna (Stadt)	2001 19 978	Unnaer Straße - Zubringer zur B 1-	Anhang	2.658.400	2.126.700	80	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
Wenden (Gemeinde)	2000 28 94	Neubau einer innerörtlichen Hauptverkehrsstraße in Gerlingen	Anhang	3.655.700	2.741.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Werl (Stadt)	2002 15 974	Fahrradstation am Bahnhof	2004	344.000	280.500	85	Fahrradstationen

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

Name des Antragstellers	Ordnungsmerkmal	Beschreibung	Vorläufiges Einplanungs-jahr	Gesamtkosten in €	Zuwendungen in €	Fördersatz in %	Förderfähiges Vorhaben
Werne (Stadt)	1998 27 92	Neuer Südring	Anhang	7.669.400	6.135.500	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Werne (Stadt)	2002 11 978	Umbau der Straße "Konrad-Adenauer-Platz"	Arbeitsliste	759.900	536.600	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Wilnsdorf (Gemeinde)	2001 21 970	Gehweg an der L 907 im OT Rinsdorf	2004	122.700	46.100	75	Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen
Witten (Stadt)	1999 23 92	Pferdebachstr. von Ardeystr. bis BÜ-Massnahme und Anbindung Westfalenstr.	von 2006 nach 2007	3.630.200	2.904.200	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Witten (Stadt)	1997 29 92	L 924 -Wittener Str.- /L 733 -Vormholzer Str.	Anhang	2.433.700	1.745.800	80	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
Witten (Stadt)	1997 41 92	L 625 -Ardeystr.- von Steinbachstr. bis Herdecker Strasse	Anhang	789.900	631.900	80	Radwege an verkehrs-wichtigen innerörtl Straßen

Erläuterungen

- Ordnungsmerkmal: Ziffer 1-4 = Jahr der Erstanmeldung
- Anhang: Maßnahme grundsätzlich förderfähig, aber nicht einplanungsreif
- Arbeitsliste: Förderfähigkeit konnte (noch) nicht belegt werden